



CTIF Pohjoismainen kokous

8.-10.1.2018, Turku

Osallistujat

CTIF Norge

Per Arne Lindvik
Peter Due
Ole J. Hansen

CTIF Sverige

Tore Eriksson
Hans Andersson
Ida Hellerstedt
Josefine Björling
Mona Hjortzberg

CTIF Danmark

Lars Rosenwanger
Peter Hofman-Bang

CTIF Finland

Simo Weckstén
Marko Hasari
Jari Sainio
Torbjörn Lindström
Taina Hanhikoski

CTIF Suomen kuulumiset

Kokouksen aluksi maanantai-iltana asiamies Hasari toivotti osallistujat tervetulleiksi. Tämän jälkeen Hasari esitteli Suomen edustukset CTIF:n toimielimissä. Tällä hetkellä suomalaisedustus on laajaa lukuunottamatta Eurooppa-, historia- ja palotutkimus -komissioita ja -työryhmiä. Näihinkin on edustaja joko jo löydetty tai etsinnässä.

Käytiin keskustelua metsäpalokomissiosta. Presidentillä on ollut haasteita komission puheenjohtajan kiinnisaamisessa eikä komission kokouksia ole pystytty järjestämään. Komission työlle on suuri tilaus ottaen huomioon viimeaikaiset kehityksen maailmalla. Metsäpalot on myös FIRE-IN -projektin agendalla. Sieltä komissioon voisi saada muutamia aktiivisia henkilöitä.

Hasari esitteli myös Suomen kansallisen komitean rakenteen sekä rahoituspohjan. Lisäksi Hasari kertoi Suomen sosiaali- ja terveystuudistuksesta, joka näkyy myös pelastustoimen uudistuksena. Lisäksi osallistujille kerrottiin sisäisen turvallisuuden strategiasta sekä yhteiskunnan turvallisuusstrategiasta.

CTIF Norjan kuulumiset

Tiistaina Norjan CTIF:n puheenjohtaja ja kansainvälisen CTIF:n varapuheenjohtaja Ole J. Hansen esittelivät ajankohtaisia asioita. Norjan CTIF:ssä on 30 jäsentä, jotka maksavat jäsenmaksua. Talous



koostuu lisäksi mm. seminaarimaksuista ja sponsoreista. Norjan CTIF järjestää erilaisia tilaisuuksia, kuten 2016 tunnelipaloista. Vuonna 2018 suunnitelmassa on järjestää seminaari lentoasemien pelastustoimesta yhteistyössä Norjan pelastuskoulun kanssa. Suunnitteilla on myös seminaarit metsäpaloista ja naisten asemasta pelastustoimessa (syksyllä 2018). Norjassa käydään parhaillaan keskustelua paloautojen standardeista mm. värien suhteen. Vaihtoehtoina on punainen tai keltainen punaisella raidalla. Lisäksi Hansen esitteli Norjan CTIF:n menettelytapoja, jotka he ovat määrittelleet norjalaisedustajille CTIF:ssä.

Per Arne Lindvik kertoi [FG](#):stä, norjalaisesta palotutkimuslaitoksesta, jossa testataan mm. tuotteita ja sprinklereitä, esittelemällä laitoksen nettisivuja ja tietokantoja. Sivustolla kuka tahansa pystyy tarkastelemaan tuotteista ja muista tehtyjä raportteja ja laatuarviointeja. Laitoksen rahoittaja on rahoituslaitoksia edustava Finans Norge.

Peter Due esitteli DSB:n (Direktorat for sansfunnssikkerhet og beredskab). DSB vastaa sosiaaliturvan ja valmiuden koordinoinnista kansallisella tasolla, tulipaloista, vaarallisista aineista, sähkö- ja tuoteturvallisuudesta, hätätilanteista ja hätäviestinnästä. DSB:ssä työskentelee noin 680 työntekijää ja sen päätoimipaikka on Tønsbergissä.

DSB:llä on ohjelma palo- ja pelastuspalvelujen kehittämiseksi nimeltä Brannstigen. Siihen kuuluu neljä pääkohtaa: Palo- ja pelastustoimen tulevaisuus (keskeinen tehtävä vuonna 2017: tarkistettu järjestely, miehistö ja kalusto 1. marraskuuta); Parannettu hätäviestipalvelu (keskeiset tehtävät vuonna 2017: Yhteensopivuus 110: n ja 112: n välillä, vaihteittaiset uudet palvelut kuten tekstiviestit ja eCall); Riskipohjainen ehkäisy (keskeisimmät tehtävät vuonna 2017: mm. valvonnan kehittäminen palontorjuntasäännöksiä varten, jotta varmistetaan hyvä yhteistyö kunnissa riskialttiiden ryhmien kanssa); Uusi koulutus (keskeinen tehtävä vuonna 2017: Aloitusprojekti Uusi ammatillinen koulu. Norjan palokoulun muutos ja johtamiskoulutuksen tarkastelu). Lisäksi määräyksiä tullaan tarkastelemaan. Tavoitteena on, että muutokset auttavat kehittämään palo- ja pelastuspalvelua.

CTIF Tanskan kuulumiset

Tanskan CTIF:n puheenjohtaja Lars Rosenwanger esitteli Tanskan CTIF:n kuulumisia. Tanskan CTIF:ssä on 24 organisaatiojäsentä ja kaksi henkilöjäsentä, jotka maksavat pientä vuosittaista jäsenmaksua. Tanskalla on vahva edustus CTIF:n komissioissa ja työryhmissä. Rosenwanger kertoi myös vuoden 2017 lopulla julkaistusta Tanskan uudesta puolustus sopimuksesta, jonka hallitus on esitelty. Sopimuksen odotettuja seurauksia on mm. lisää varusmiehiä, hätätyöntekijöiden rakenteellinen koulutus (ammatillinen koulutus), päivitetty välineistö terrorin ja ilmastonmuutoksen suhteen. Tarkempaa selvitystä odotetaan tammikuun 2018 loppuun mennessä.

Tanskan CTIF:n Sihteeri Peter Hofman-Bang esitteli Tanskan uusia rakennusmääräyksiä. Kuntien ei enää tarvitse tehdä teknistä rakennusvalvontaa, vaan sertifioidut neuvonantajat huolehtivat asiasta ilman paikallista valvontaa. Lisäksi toimintasäännökset siirretään hätätilavalmiutta koskevasta lainsäädännöstä rakennusmääräyksiin. Uudet ja vanhat rakennusmääräykset ovat voimassa yhtäaikaaisesti vuoden 2018 ensimmäisen puoliskon. Lisäksi Tanskassa on julkaistu "Kansallinen onnettomuuksien ehkäisystrategia" 2. helmikuuta 2017. Strategialla on kaksi yleistavoitetta: vähemmän loukkaantumisia ja kuolemia tulipalojen, myrskyjen ja tulvien seurauksena, ja vähemmän kustannuksia erilaisten tapahtumien aiheuttamista vahingoista. Strategian mukaan kansalaisten riskivalmiutta, toimivuutta, itsevarmuutta ja avuliaisuutta vakavien onnettomuuksien ja katastrofien aikana ennen, aikana ja sen jälkeen on vahvistettava.



CTIF Ruotsin ja kansainvälisen CTIF:n kuulumiset

Ruotsin CTIF:n sihteeri Hans Andersson esitteli Ruotsin CTIF:n kansallisen komitean, mikä on kasvanut kolmesta kuuteen. Lisäksi Andersson esitteli ruotsalaisedustajat CTIF:n komissioissa ja työryhmissä. Historiakomissiossa ei ole edustajaa huolimatta siitä, että Ruotsissa on asiaan vihkiytynyt seurakin. Varapuheenjohtaja Mona Hjortzberg kertoi Ruotsin naisverkostosta, jonka jäsenmäärä on kasvanut. Lisäksi hän esitteli naiskomission toimintaa sekä kehitystä työryhmästä komissioksi.

Puheenjohtaja ja CTIF:n presidentti Tore Eriksson esitteli akkuteknologiaa jolla on merkitystä CTIF:n työn kannalta. Euro NCAP on hyväksynyt CTIF:n esityksen ISO-standardiksi. Uusista potentiaalisista jäsenmaista Espanja on osoittanut kiinnostusta Jordanian lisäksi. Iran järjestää helmikuussa kansainvälisen kokouksen, jonka järjestämistä haittaa hieman meneillään olevat protestit. Lisäksi merkintä passissa haittaa monen elämää. CTIF on perustamassa työryhmää "Structural Fires and Fire Behaviour". Terveyskomissio on päätetty käynnistää uudelleen, sillä sen piirissä tehtävä työ myrkyllisten ja vaarallisten olosuhteiden parissa on ensiarvoisen tärkeää pelastustoimelle. Vaarallisten aineiden komissio on saanut takaisin jäsenyyden UNESCO:n alakomiteassa, jossa käsitellään vaarallisten aineiden kuljetuksia (Expert on the Transport of Dangerous Goods).

CTIF:ssä terveyskomissiossa on kiinnostusta perustaa pieni työryhmä, joka veisi toimintaa eteenpäin. Lisäksi koulutustyöryhmä on uuden edessä. Perusteilla on myös tulipalojen dynamiikkaan keskittyvä työryhmä sekä tarvittaessa muita task force -tyyppisiä kokoonpanoja. Tilastoja on kerännyt jo pitkään kaksi henkilöä, jotka ovat jo iäkkäitä. Työhön tarvittaisiin lisäksi. Tilastojen osalta on mietittävä uutta, sillä niitä käytetään paljon.

Best Practice Procedure annetaan vaihtoehtoisten energioiden prosessikehittäjille (AE additional procedures).

Brysseliin on suunnitteilla liikennepelastamisen seminaari syksyllä 2018 eri komissioiden ja työryhmien kanssa. Komission nimeä ollaan muuttamassa; uusi nimi "New Technology" jonka alle tullaan perustamaan kolme temaattista työryhmää.

CTIF on FEU:n kanssa mukana FIRE-IN -projektissa, joka on EU-rahoitteinen 5-vuotinen hanke verkostotoimintaan keskittyen viiden eri temaattisen alueen ympärille.

CTIF:n nettisivuja ollaan uudistamassa ja Eriksson esitteli uusia sivuja. Komissioiden ja työryhmien puheenjohtajille annetaan oikeuden päivittää oman alueensa materiaaleja. Sivut tullaan julkaisemaan helmikuussa.

Lisäksi keskusteltiin pohjoismaisen kokouksen muuttamisesta CTIF:n työryhmäksi. Pohdittiin asian hyviä ja huonoja puolia. Päätettiin, että nyt epävirallista toimintamuotoa ei ehdoteta virallistettavaksi työryhmän muodossa.

Keskusteltiin pohjoismaisten kansallisten komiteoiden viime vuonna lähettämästä kirjeestä Executive Committeelle ja sen vaikutuksista. Tanska ehdotti uuden kirjeen lähettämistä, jossa ehdotettaisiin puheenjohtajan valitsemista Delegates' Assemblylle, jolloin istuvan presidentin ei tarvitse hoitaa tätä tehtävää, ja ehdotettaisiin, että mitään päätöksiä ei tehdä vuosikokouksessa ellei sitä olla ehdotettu hyvissä ajoin kansallisille komiteoille. Päätettiin, että Tanska laatii ehdotuksen ja kierrättää sen pohjoismaisilla kollegoilla ennen eteenpäin lähettämistä.

Tuomas Pylkkänen Lappeenrannan Teknillisestä Korkeakoulusta esitteli opinnäytetyötään asioiden internetistä (Internet of Things) ja IoT-tekniikan hyödyntämisestä paloturvallisuuden kehityksessä. Vaikka IoT:hen liittyy myös uhkia (kuten haltuunotto, tietojen varastaminen ja palvelunesto), paloturvallisuuden näkökulmasta siinä on paljon potentiaalista hyötyäkin. Päätettiin kierrättää Pylkkäsen kysely pohjoismaisesta tilanteesta uudelleen osallistujien kesken.



Päivän loppuksi Carl-Erik Wilén kertoi Åbo Akademista kertoi ympäristöystävällisistä palonestoaineista. Laboratoriossa työ alkaa aina synteessin miettimisellä johon liittyy tietty polymeeri ja tietty prosessi. Tuotetta voidaan myös testata Akademin tiloissa, jolloin saadaan nopea vastaus tuotteen toimivuudesta tai toimimattomuudesta. Wilén kertoi uuden palonestoaineen molekyylin jalostamisesta yksityiskohtaisesti. Jotkut molekyylit olivat lupaavia paloneston kannalta mutta aiheuttivat värjäytymiä tai myrkyllisyyttä tuotteissa, minkä vuoksi niitä ei jalostettu pidemmälle. Palonestoaineiden markkinanäkymät ovat olleen myös pohdinnassa, mutta nyt näyttää siltä, että tuotteella on kysyntää mm. arabimaissa.

Illallisella selvisi, että myös Tanskan CTIF viettää tänä vuonna 50-vuotisjuhlaansa.

Keskiviikkona siirryimme aamusta Meyer Turku -telakalle, jossa parhaillaan rakennetaan TUI:n Mein Schiff -sarjan risteilyalusta. MEYER TURKU OY, jonka perheyhtiö MEYER WERFT omistaa, on yksi Euroopan johtavista laivanrakennusyrittäjistä. Turun telakka perustettiin vuonna 1737. Yhtiö tarjoaa huipputeknologisia ratkaisuja, pitkälle kehitettyjä rakennusprosesseja sekä innovaatioita risteilyvarustamoille ja muille laivanomistajille. MEYER TURKU on erikoistunut rakentamaan risteilyaluksia, matkustaja-autolauttoja sekä erikoisaluksia. Vuosien varrella telakka on rakentanut yli 1 300 uutta alusta asiakkaille ympäri maailmaa.

Keijo Kinnunen kollegoineen esitteli yrityksen historiaa, telakkateollisuuden tilaa sekä tulevaisuuden näkymiä. Lisäksi hän kertoi telakan ja kuivasataman turvallisuusjärjestelyistä erityisesti paloturvallisuuteen liittyen.

Laivaa rakennettaessa tulipalo maksaa 2000-3000 euroa per minuutti, minkä vuoksi niiden ehkäiseminen ja tehokas sammuttaminen on ensiarvoisen tärkeää. 80 % laivatelakalla tapahtuneista tulipaloista saa alkunsa tulitöistä. Vuonna 2017 telakalla oli 245 hälytystä, joista noin 200 oli muuta kuin ensiapua tai ensivastetoimintaa. Tulipalojen määrää on saatu 2010-luvulla laskemaan huomattavasti, eikä paloja syty nykyään kuin muutama vuodessa. Tämä on aktiivisten ennakointitoimien tulosta, mm. väliaikaisia palohälyttimiä on lisätty jopa 100 % edelliseen laivaan verrattuna. Erityisesti hitsauksesta alkunsa saaneet tulipalot ovat vähentyneet merkittävästi. Kinnunen esitteli lisäksi tulityökortin mobiilisovellusta, telakan palomiesyksiköiden kokoonpanoa sekä toimenpiteitä tulipalon sattuessa. Turun pelastuslaitos harjoittelee telakalla kerran vuodessa. Harjoitukseen osallistuu koko telakan henkilöstö noin tunnin verran, minkä vuoksi harjoitus maksaa noin 30 000 euroa. Se on kuitenkin ensiarvoisen tärkeä ja tarpeellinen osa telakan turvallisuuskulttuuria.

Telakalla nautitun lounaan jälkeen vieraat kierrätettiin rakenteilla olevassa laivassa, jossa esiteltiin turvallisuusnäkökohtia. Tämän jälkeen vieraat kuljetettiin lentokentälle. Seuraava pohjoismainen kokous järjestetään 2019 tammikuussa Ruotsissa.